



1 Avvertenze generali

1.1 Garanzia e responsabilità

I diritti alla garanzia ed alla responsabilità decadono, in caso di danni a persone e/o cose, qualora i danni stessi siano riconducibili ad una o più delle seguenti cause:

- ▶ intervento di personale non abilitato;
- ▶ esecuzione di modifiche non autorizzate all'apparecchio;
- ▶ alimentazione del bruciatore con combustibili non adatti;
- ▶ difetti nell'impianto di alimentazione del combustibile;
- ▶ riparazioni e/o revisioni eseguite in maniera scorretta;
- ▶ utilizzo di componenti non originali, siano essi ricambi, kits, accessori ed optional;
- ▶ cause di forza maggiore.

Il costruttore, inoltre, declina ogni e qualsiasi responsabilità per la mancata osservanza di quanto riportato nel presente manuale.

- Il personale deve usare sempre i mezzi di protezione individuale previsti dalla legislazione e seguire quanto riportato nel presente manuale.
- Il personale deve attenersi a tutte le indicazioni di pericolo e cautela segnalate sulla macchina.
- Il personale non deve eseguire di propria iniziativa operazioni o interventi che non siano di sua competenza.
- Il personale ha l'obbligo di segnalare al proprio superiore ogni problema o situazione pericolosa che si dovesse creare.

1.2 Note sulla sicurezza per l'installazione



PERICOLO
Tutte le operazioni di installazione, manutenzione e smontaggio devono essere svolte con l'alimentazione elettrica staccata.



PERICOLO
Isolare l'alimentazione del combustibile.

ATTENZIONE
L'installazione deve essere svolta da personale qualificato, come indicato in questo manuale e in conformità con gli standard e le disposizioni di legge in vigore.



CAUTELA
Dopo aver tolto ogni imballaggio assicurarsi dell'integrità del contenuto. Nel dubbio, non utilizzare il kit ricambio, rivolgersi al fornitore.



CAUTELA
Attendere il completo raffreddamento dei componenti a contatto con fonti di calore.



CAUTELA
Effettuate tutte le operazioni di manutenzione, pulizia o controllo, rimontare il cofano e tutti i dispositivi di sicurezza e protezione del bruciatore.

2 Installazione

2.1 Descrizione del kit

L'installazione del kit permette sostituire il servomotore modello LKS 210-21(B1-SS1) con il modello SQN73 2BA420 sul bruciatore RLS 70-100-130, RLS 70-100-130 BIO e GIEMME 300-400-600-900.

Il materiale fornito consente, dopo la rimozione del servomotore LKS, l'installazione meccanica del servomotore SQN73 ed il suo cablaggio elettrico. Per eseguire l'operazione è necessario seguire le indicazioni fornite nel presente manuale.

Per altri modelli bruciatore, non riportati come esempio in questo manuale, non è possibile effettuare la stessa modifica.

Questo kit si compone di:

Servomotore completo di cablaggio	N. 1
Distanziale	N. 3
Giunto	N. 1

2.2 Rimozione servomotore LKS



Togliere tensione ai bruciatori!



Attendere il completo raffreddamento dei componenti a contatto con fonti di calore.

- Scollegare elettricamente il collegamento esistente sul servomotore LKS;
- rimuovere la guaina tra la mensola e il servomotore. La guaina rimossa non dovrà più essere utilizzata;
- smontare meccanicamente il servomotore (1) rimuovendo le viti (Fig. 1).

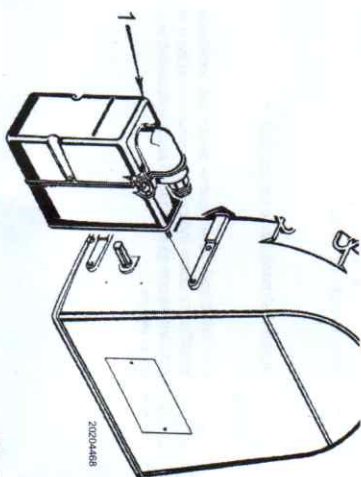


Fig. 1

2.3 Montaggio servomotore SQN73

- Installare i distanziali (1) sulla bocca di aspirazione.

NOTA:
Solo per i modelli RLS 70-100-130 BIO. Sostituire la staffa delle prese WIELAND con quella fornita a corredo, smontando e rimontando opportunamente le prese WIELAND.

- Installare il giunto (3) sull'alberino della serranda e bloccarlo con il grano (4);
- procedere con l'installazione della piastra (5) con le viti (6) e montare il servomotore SQN73 (7) sulla piastra usando le viti (7) fissando l'albero con il grano (4);
- verificare che la serranda aria sia in posizione di chiusura;
- installare l'indice sul giunto e verificare la posizione;
- proseguire con il cablaggio elettrico in base al modello di controllo fiamma.

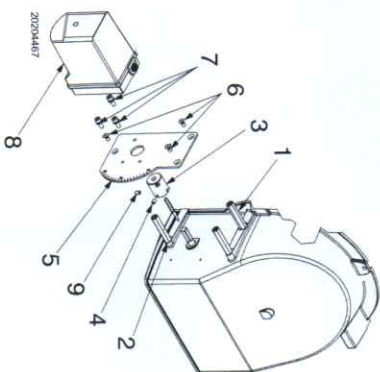


Fig. 2

2.4 Collegamento elettrico servomotore SQN73 con controllo fiamma LFL/RFGO (per i modelli RLS 70-100-130 e RLS 70-100-130 BIO)

Istruzioni passo-passo della modifica elettrica:

Schema elettrico da modificare (SHEET 4 - Appendice)

- Scollegare il collegamento esistente.
- Rimuovere il collegamento tra il morsetto - 10 - e il morsetto - 20 - del controllo fiamma.

Si realizza lo schema elettrico (SHEET 4A - Appendice)

- Infilare il cavo del servomotore nel raccordo precedentemente montato nella mensola.
- Montare il relé fornito nella posizione di adatta, utilizzando se necessario il binario omegna fornito.
- Il relé prenderà il nome - K2.

Eseguire il collegamento sul nuovo servomotore:

- collegare il filo numerato (601) al morsetto - A1 - del relé K2;
- collegare il filo numerato (503) al morsetto - 32 - del controllo fiamma A1;
- collegare il filo numerato (606) al morsetto - 12 - del relé K2;
- collegare il filo numerato (605) al morsetto - 8 - del controllo fiamma A1;

2.5 Collegamento elettrico servomotore SQN73 con controllo fiamma LFL/RFGO (per i modelli GIEMME 300-400-600-900)

Istruzioni passo-passo modifica elettrica:

Schema elettrico da modificare (SHEET 14 - Appendice)

- Scollegare il collegamento esistente.
- Rimuovere il collegamento tra il morsetto - 10 - e il morsetto - 20 - del controllo fiamma.

Si realizza lo schema elettrico (SHEET 14A - Appendice)

- Infilare il cavo del servomotore nel raccordo precedentemente montato nella mensola.
- Montare il relé fornito nella posizione di adatta, utilizzando se necessario il binario omegna fornito.
- Il relé prenderà il nome - K2.

Eseguire il collegamento sul nuovo servomotore:

- collegare il filo numerato (601) al morsetto - A1 - del relé K2;
- collegare il filo numerato (503) al morsetto - 11 - del settore S1;
- collegare il filo numerato (606) al morsetto - 12 - del relé K2;
- collegare il filo numerato (605) al morsetto - 8 - del controllo fiamma A1;
- collegare il filo numerato (604) al morsetto - 11 - del controllo fiamma A1;

- collegare il filo numerato (603) al morsetto - 14 - del relé K2;
- collegare il filo di neutro (BLU) al morsetto - A2 - del relé K2;
- realizzare il collegamento tra il morsetto - 20 - del controllo fiamma A1 e il morsetto - 11 - del relé K2;
- realizzare il collegamento tra il morsetto - 9 - del controllo fiamma A1 e il morsetto - 14 - del relé K2;
- realizzare il collegamento tra il morsetto - 10 - del controllo fiamma A1 e il morsetto - 12 - del relé K2;
- realizzare il collegamento tra il morsetto - 7 - della morsettiera X1 e il morsetto - A1 - del relé K2;
- realizzare il collegamento di neutro (BLU) tra il morsetto - N - del controllo fiamma A1 e il morsetto - A2 - del relé K2.

Si realizza lo schema elettrico (SHEET 5 - Appendice).

Verificare la correttezza delle connessioni effettuate tramite lo strumento.

- collegare il filo numerato (604) al morsetto - 11 - del controllo fiamma A1;
- collegare il filo numerato (603) al morsetto - 14 - del relé K2;
- collegare il filo di neutro (BLU) al morsetto - A2 - del relé K2;
- realizzare il collegamento tra il morsetto - 20 - del controllo fiamma A1 e il morsetto - 11 - del relé K2;
- realizzare il collegamento tra il morsetto - 9 - del controllo fiamma A1 e il morsetto - 14 - del relé K2;
- realizzare il collegamento tra il morsetto - 10 - del controllo fiamma A1 e il morsetto - 12 - del relé K2;
- realizzare il collegamento tra il morsetto - 7 - della morsettiera X1 e il morsetto - A1 - del relé K2;
- realizzare il collegamento di neutro (BLU) tra il morsetto - N - del controllo fiamma A1 e il morsetto - A2 - del relé K2.

Si realizza lo schema elettrico (SHEET 5 - Appendice)

Verificare la correttezza delle connessioni effettuate tramite lo strumento.

3 Taratura servomotore

3.1 Regolazione servomotore

Il servomotore (Fig. 3) regola contemporaneamente la serranda dell'aria, tramite la camma a profilo variabile, e la farfalla del gas. Il servomotore ruota di 90° in 12 secondi.

Non modificare la regolazione fatta in fabbrica alle 4 camme di cui è dotato; solo controllare che esse siano come sotto riportato.



ATTENZIONE

Camma I: 90°
Limita la rotazione verso il massimo.

A bruciatore funzionante alla potenza MAX la farfalla del gas deve risultare tutta aperta: 90°.

Camma II: 0°
Limita la rotazione verso il minimo.

A bruciatore spento la serranda dell'aria e la farfalla del gas devono risultare chiuse: 0°.

Camma III: 30°
Regola la posizione di accensione e potenza 1° stadio.

Camma IV: 85°
Segnale di uscita per 2° stadio elio contatore.

NOTA:
Il servomotore segue la regolazione della leva nera e arancio solo quando si riduce l'angolo.

Se invece bisogna aumentare l'angolo, è necessario passare in 2° stadio, aumentare l'angolo e ritornare in 1° stadio per verificare l'effetto della regolazione.

Per l'eventuale regolazione della camma III, utilizzare il cacciavite 11 (Fig. 4).

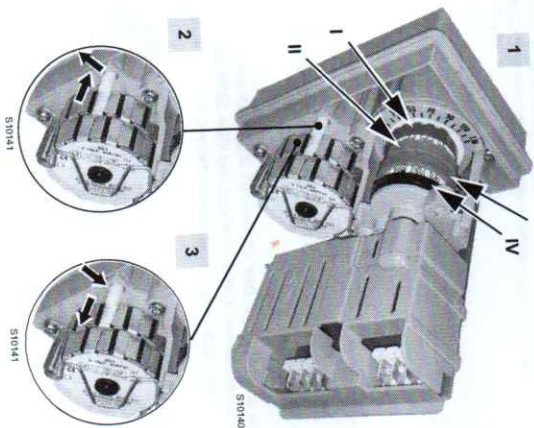


Fig. 3

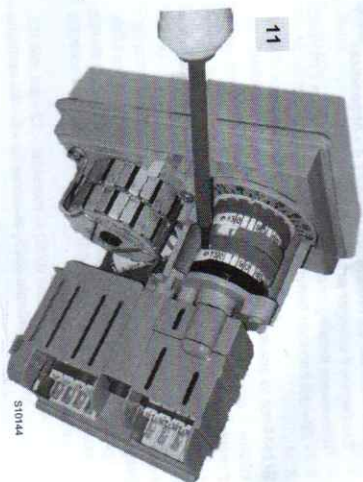


Fig. 4

Legenda

- 1 Servomotore
- 2 Servomotore 1) - camma 4); vincolati
- 3 Servomotore 1) - camma 4); svincolati
- 11 Cacciavite per la regolazione della camma III (Fig. 4)

NOTA:
Confrontare le tarature con quelle del servomotore sostituito ed eventualmente effettuare gli aggiustamenti necessari durante la verifica di funzionamento del bruciatore.

A Schema quadro elettrico - Electrical panel layout

1	Indice schemi - Index of layouts
2	Indicazione riferimenti - Indication of references
4	Schema funzionale - Operational layout
4A	Schema funzionale - Operational layout
5	Schema funzionale - Operational layout
14-14A	Schema funzionale - Operational layout
15	Schema funzionale - Operational layout

2 **Indicazione riferimenti - Indication of references**

